

不同地区的华人学者共聚一堂

探讨居住自选择与交通行为研究最新成果

Chinese scholars worldwide gathered together to share the state-of-the-art research on residential self-selection and travel behavior



2020 年 8 月 4 日上午，由美国明尼苏达大学曹新宇教授、香港浸会大学王冬根教授共同召集的“居住自选择与交通行为”学术研讨会在腾讯会议云端举行，吸引了 240 多位专家、学者、研究生共同探讨居住自选择与交通行为的相关问题。来自比利时根特大学、成都理工大学、香港城市大学、新加坡国立大学、华南农业大学、香港浸会大学的 6 位专家学者依次进行了精彩的学术汇报。

On August 4, 2020, the "Residence Self-Selection and Travel Behavior" seminar was organized by the "Centre for China Urban and Regional Studies (CURS)", attracting more than 240 experts, scholars, and postgraduates jointly discuss issues related to residential self-selection and travel behavior. This seminar was held in the Tencent Conference Cloud, and jointly convened by Professor Xinyu (Jason) Cao from the University of Minnesota and Professor Donggen Wang from Hong Kong Baptist University. Six scholars from Ghent University in Belgium, Chengdu University of Technology, City University of Hong Kong, National University of Singapore, South China Agricultural University, and Hong Kong Baptist University gave wonderful academic reports in the seminar.

比利时根特大学程龙博士以 “Do residential location effects on travel behavior differ between the elderly and younger adults?” 为主题，分享了建成环境对不同社会经济群体交通行为影响的差异。在对居住自选择进行控制后，居住地点对老年人和年轻受访者交通行为的影响存在显著差异。因此程龙博士认为，忽略居住自选择效应会对城市和交通规划政策的有效性产生影响。



图 1 程龙博士报告

成都理工大学敖仪斌副教授分享了 “Effects of rural built environment on travel-related CO₂ emissions considering travel attitudes” 的相关研究，通过结构方程模型分析家庭汽车保有量、出行频率、出行距离和个人出行态度的

中介效应，探究农村建成环境对农村居民出行 CO₂ 排放的影响。研究结果显示，农村建成环境对居民出行行为影响最为显著，其次为农村居民家庭社会经济属性，与对城市区域的研究相比，农村居民的心理变量对交通出行的影响更弱。中国处于快速城镇化与新农村进程中，对农村建成环境与农村居民日常生活行为的关系研究具有重要的理论与现实意义。

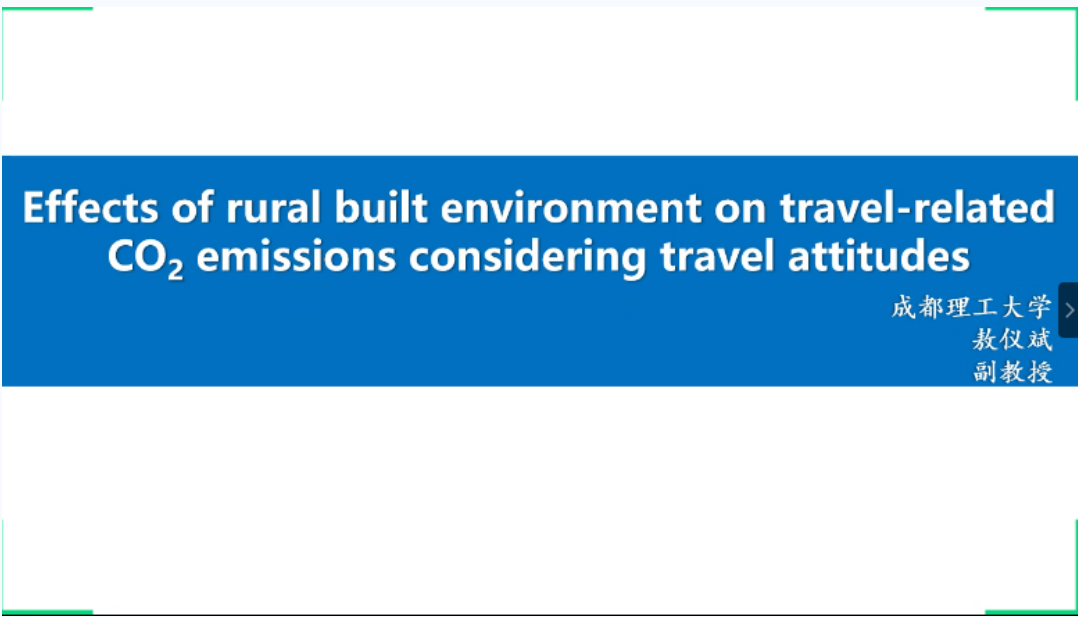


图 2 敖仪斌副教授报告

香港城市大学陆毅助理教授围绕“Disentangling residential self-selection from impacts of built environment on travel behaviors for older adults”作了主题报告，探究老龄化的背景下，建成环境特征和居住自选择对居民出行行为影响。研究发现居住于公共住宅的长者相较于私人住宅出行次数较少，整体出行时间和距离较短，乘汽车出行也较少。此外，老年

人的步行、步行时间、出行次数、出行距离等与建成环境的相关性也存在显著差异。

文章链接：<https://doi.org/10.1016/j.socscimed.2019.112515>



图 3 陆毅助理教授报告

新加坡国立大学代方舟博士以“Effects of new urban rail transit lines on individual travel modes share: a two-dimensional propensity score matching approach”为主题，探讨了新加坡轨道交通对居民出行方式选择的影响。通过对居民出行方式的变化，采用双重差分模型和二维倾向得分匹配分析新加坡轨道交通对居民出行方式选择的影响。结果显示，新加坡地铁环线促使一部分私家车使用者的出行模式转变为轨道交通，因此建设轨道交通可有效增加公共交通并控制机动车的使

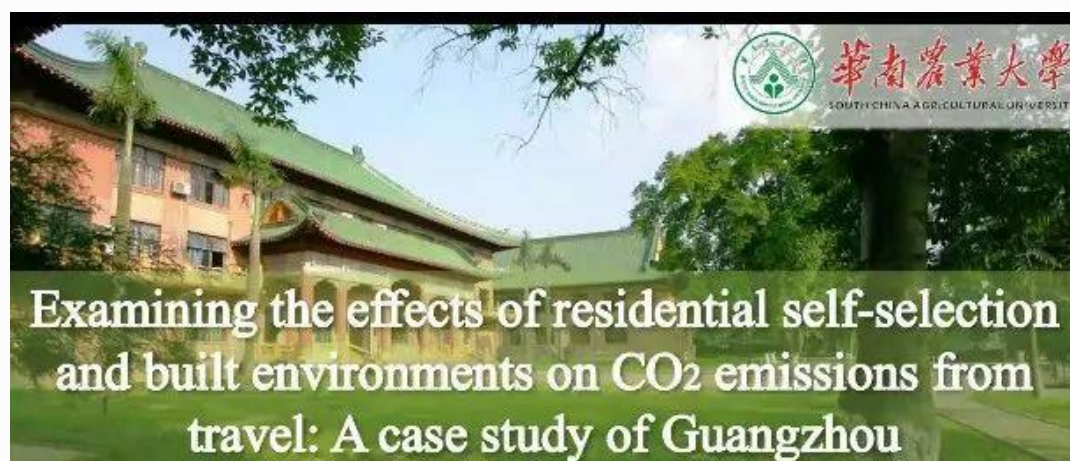
用,进行倾向得分匹配后显示基于出行的居民自主选择和公共交通引发的乡绅化效应可能同时存在。



图 4 代方舟博士报告

华南农业大学杨文越副教授分享了“Examining the effects of residential self-selection and built environments CO₂ emissions from travel: A case study of Guangzhou”研究,以广州市为案例分析与居住自选择有关的出行环境成本。杨教授结合 TIQS (Travel Intelligent Query System), 开发了一个结构方程模型 (SEM), 探究建成环境和居住自选择对出行及其相关 CO₂ 排放的影响。结果显示居住自选择效应影响居民出行 CO₂ 排放,在控制了居住自选择的影响后,建成环境变量对 CO₂ 排放仍有直接或间接的影响。并且出行偏好对出行碳排放

的影响大于态度，因此改变居民出行偏好，从小汽车出行转向公共交通出行，对缓解二氧化碳排放具有重要作用。



杨文越

林学与风景园林学院 城乡规划专业

2020年8月4日

图 5 杨文越副教授报告

香港浸会大学关小东博士以“Residential self-selection in the built environment-travel behavior connection: whose self-selection?”为主题，围绕居住自选择问题做出了报告。关小东认为，居住自选择往往是家庭层面的决定，因此从家庭的角度考察住宅区位选择和汽车拥有决策中的自我选择问题。结构方程模型结果显示，家庭成员在家庭出行决策中起着不同的作用：一般情况下，丈夫的出行态度对居住自选择和买车决

策的影响更大，而在通勤距离的选择上，妻子的出行态度则起到主导作用。



图 6 关小东博士报告

短短的一个上午，专家学者们分享了居住自选择与交通行为相关领域研究的最新成果，与会学者们纷纷踊跃提问。在浓厚的学术氛围中，“居住自选择与交通行为”研讨会圆满结束。

如果大家对本次研讨会还有其他问题，欢迎加入“居住自选择与交通行为”研讨会讨论群，继续进行学术探讨。



居住自选择研讨



该二维码7天内(8月11日前)有效。重新进入将更新



中國城市與區域研究中心
Centre for China Urban and Regional Studies



中國城市與區域研究中心 [A](#)
中国香港 九龙城区

