

## 摘要

本文從空間可達性的視角，分析 1990 年至 2020 年間香港和廣州在大珠江三角洲地區（大珠三角）首位城市競逐中的對比。兩個城市到區內其他城市的平均旅行時間方面，廣州一直處於有利地位，與大珠三角西部的交通聯繫優勢尤為明顯。港珠澳大橋落成後，香港與大珠三角西部的聯繫雖明顯加強，但仍然落後于廣州；就與大珠三角東部的交通聯繫而言，香港有微弱優勢。經濟影響力方面，香港在此前一直佔據主導地位；然而，在今後 10 年內，若兩個城市維持各自過去 5 年內的經濟增長態勢，廣州的經濟規模將接近香港；再加上廣州與區內城市相對更加便捷的交通聯繫，廣州的影響力恐將超越香港。